

**Verbale di gara di procedura aperta per l'appalto a terzi del servizio di trasporto scolastico nel Comune di Castelnovo ne' Monti, per il periodo 1 settembre 2012 – 31 agosto 2017 - cig: 43739043c3**

**2a SEDUTA**

Il giorno ventidue, del mese di agosto, dell'anno 2012, alle ore 14.00 in Castelnovo ne' Monti, nella sala del Consiglio Comunale si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice per l'espletamento della procedura aperta per l'affidamento della gestione del servizio di trasporto scolastico nel Comune di Castelnovo ne' Monti, per il periodo 1 settembre 2012 – 31 agosto 2017.

Sono presenti:

- Chiara Torlai – (Responsabile del Settore Scuola, Qualificazione scolastica e Politiche giovanili del Comune di Castelnovo ne' Monti) – Presidente;
- Dante Preti - (Dirigente dell'Istituzione servizi Educativo – scolastici, culturali e sportivo (ISECS) del Comune di Correggio) – Esperto tecnico;
- Fulvio Carretti - Dirigente dell'Istituzione de servizi educativi e scolastici del comune di Scandiano – Esperto tecnico;
- Giuseppe Iori - Responsabile del Settore Sportello al Cittadino - Esperto amministrativo con funzioni di segretario verbalizzante;

La Commissione prosegue i lavori per l'esame dell'offerta Tecnica-qualitativa secondo quanto stabilito dal Disciplinare di gara.

La Commissione, rilevato quanto previsto nel disciplinare di gara in relazione all'attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica, decide di procedere all'assegnazione dei punteggi di cui ai punti c), c), f) ed i), tramite comparazione delle offerte presentate.

**Busta n. 1**

T.I.L. con sede in Reggio Emilia, - via Trento Trieste n. 13.

La Commissione giudicatrice valutato quanto contenuto nell'Offerta Tecnica Qualitativa e tenuto conto dei criteri e dei punteggi previsti dal disciplinare di gara, assegna i seguenti punteggi:

**Elemento Tecnico Qualitativo:**

Punteggio massimo attribuibile: **punti 60.**

**a) Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio come indicato all'art. 12.2 del capitolato speciale: punti 18.**

Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le date di prima immatricolazione dei mezzi e la data di scadenza dell'offerta.

Verranno considerati: i 5 autobus/scuolabus destinati al servizio e i due autobus/scuolabus di riserva.

Verrà attribuito il valore 0 a tutti gli automezzi immatricolati negli anni 2010 e 2011; verrà attribuito il valore 1 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2009; verrà attribuito il valore 2 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2008; verrà attribuito il valore 3 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2007; verrà attribuito il valore 4 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2006; verrà attribuito il valore 5 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2005; verrà attribuito il valore 6 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2004; verrà attribuito il valore 7 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2003;

Verranno sommati i valori dei 7 autobus/scuolabus (5 da utilizzare per il servizio e 2 di riserva) e verrà fatta la media.

Il coefficiente 18 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media inferiore a 1; il coefficiente 15 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 1 e 2; il coefficiente 12 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 2 e 3; il coefficiente 9 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 3 e 4; il coefficiente 6 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 4 e 5; il coefficiente 3 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 5 e 6; il coefficiente 0 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 6 e 7.

Valore medio attribuito: 1

**Punteggio attribuito: 15**

**b) Corsi di formazione del personale con mansioni di autista: punti 4**

Verrà valutato il rapporto tra il numero complessivo degli autisti in forza all'impresa ed il numero di autisti che abbiano partecipato a corsi di formazione nei quali siano stati affrontati argomenti pertinenti al ruolo di autista di scuolabus.

Per ottenere una valutazione, i corsi di formazione devono essere stato realizzati con Enti riconosciuti od accreditati, in alternativa, dal Fondo Sociale Europeo, dalla Regione, dalla Provincia o dal Provveditorato agli studi.

Il coefficiente 4sarà attribuito alle ditte che avrà ottenuto il valore più alto.

Alle altre ditte si attribuiranno i coefficienti "X" mediante la seguente proporzione:

Valore più alto : valore ottenuto dalla ditta = 4: X

Verranno tenuti in considerazione numeri fino a tre decimali.

La commissione rinvia l'attribuzione del punteggio una volta terminato l'esame di tutte le offerte.

**c) Rapporto n° di addetti con mansioni di autista / n° dipendenti con mansioni di autista assunti con contratto di lavoro subordinato, full time, a tempo indeterminato: punti 8**

Il coefficiente 8 sarà attribuito alla ditta con il rapporto più alto, al momento di presentazione dell'offerta. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi "X" mediante la seguente proporzione:

rapporto più alto : rapporto della ditta = 8 : X

Verranno tenuti in considerazione numeri fino a tre decimali.

La commissione rinvia l'attribuzione del punteggio una volta terminato l'esame di tutte le offerte.

**d) Apparati informatici di controllo del servizio: punti 8.**

Il coefficiente 8 sarà attribuito alle ditte già in possesso al momento della presentazione dell'offerta di apparati HW e SW istallati sui mezzi che effettueranno il servizio scolastico.

Alle ditte in possesso del sistema SW ma con gli apparati non ancora completamente installati sarà attribuito un coefficiente pari a 4.

Alle ditte non in possesso del sistema al momento dell'aggiudicazione sarà attribuito il coefficiente pari a 0.

Il punteggio sarà assegnato per intero alle ditte che dimostreranno di essere già in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di apparati HW e SW istallabili sui mezzi che effettueranno il servizio scolastico che consentano il reperimento ed monitoraggio costante della situazione dei singoli mezzi da una centrale operativa, permettendo così di monitorare sempre tragitti, orari e chilometri percorsi

**Punteggio attribuito: 8** in quanto il concorrente dichiara di essere già in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di apparati HW e SW istallabili sui mezzi.

**e) Sistema informatizzato di iscrizione degli utenti e di gestione e riscossione delle rette: punti 4**

Il coefficiente 4 sarà attribuito alle ditte già in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di un sistema SW che preveda la disponibilità per i COMUNI di un'interfaccia SW accessibile con un normale browser internet, username e password personalizzati per ogni COMUNE, per l'eventuale inserimento dei dati degli iscritti e delle rette che l'impresa aggiudicataria dovrà addebitare agli utenti del servizio. Attraverso l'interfaccia SW i COMUNI dovranno avere la possibilità di verificare e monitorare l'attività di fatturazione ed i relativi pagamenti.

**Punteggio attribuito: 4** in quanto il concorrente dichiara di essere già in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di un sistema SW che preveda la disponibilità per i COMUNI di un'interfaccia SW accessibile con un normale browser internet, username e password personalizzati per ogni COMUNE

**f) Carta dei Servizi: punti 1.**

Il coefficiente 1 sarà attribuito alla ditta in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, della carta di servizi giudicata la migliore ad insindacabile giudizio della commissione di gara.

La commissione rinvia l'attribuzione del punteggio una volta terminato l'esame di tutte le offerte.

**g) Proposte di Miglioramento del Servizio oggetto dell'Appalto: punti 5.**

Proposte e attività migliorative/innovative/aggiuntive nella gestione del servizio senza oneri e costi aggiuntivi per gli Enti contraenti.

Sarà attribuito il sub punteggio<sup>1</sup>, fino ad un massimo di 5 punti, per ciascuna miglioria proposta dove per miglioria si intende l'offerta di prestazione o di servizi aggiuntivi rispetto a quelli già oggetto del capitolato ed inseriti in altra valutazione.

Migliorie attinenti proposte: 5

**Punteggio attribuito: 5**

**h) Certificazione ISO 9001 : 2008 specifica per il trasporto scolastico: punti 3**

Il coefficiente 3 sarà attribuito alle ditte già in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di certificazione ISO 9001:2008 valida per un campo di applicazione che comprenda specificatamente l'esecuzione ovvero l'erogazione di servizi di trasporto scolastico.

**Punteggio attribuito: 3** in quanto in possesso del requisito.

**i) Disponibilità di un autobus aggiuntivo attrezzato per il trasporto di disabili in carrozzina che il concorrente intende mettere a disposizione per attività curricolari, uscite didattiche e attività estive: punti 4.**

Verranno considerati gli autobus attrezzati con sollevatore e con almeno 9 posti utili compreso i posti carrozzina, di piena e documentata disponibilità dell'impresa partecipante alla gara.

Verrà attribuito il valore 20 per l'autobus attrezzato con sollevatore e posti carrozzina; verrà attribuito valore 4 per ogni posto carrozzina disponibile.

Verrà sommato il valore relativo all'autobus e al numero di posti carrozzina.

Il coefficiente 4 sarà attribuito alla ditta che avrà ottenuto il valore più alto

Alle altre ditte si attribuiranno i coefficienti "X" mediante la seguente proporzione:

Valore più alto : valore ottenuto dalla ditta = 4 : X

Verranno tenuti in considerazione numeri fino a tre decimali

La commissione rinvia l'attribuzione del punteggio una volta terminato l'esame di tutte le offerte.

**j) Tutela dell'occupazione: punti 5.**

Verrà considerato il numero di unità di personale attualmente adibito al servizio in corso che le ditte partecipanti si impegnano ad assumere o comunque a mantenere in servizio per lo svolgimento delle prestazioni oggetto di affidamento.

Sarà attribuito 1 punto per ogni dipendente assunto o mantenuto in servizio, per un massimo di 5 punti.

**Punteggio attribuito: 5** in quanto il concorrente dichiara la disponibilità a mantenere l'assunzione di 5 dipendenti in servizio.

**Busta 2**

Autoservizi Meridionali con sede in Napoli, - via Calata Capodichino n. 254.

La Commissione giudicatrice valutato quanto contenuto nell'Offerta Tecnica Qualitativa e tenuto conto dei criteri e dei punteggi previsti dal disciplinare di gara, assegna i seguenti punteggi:

**a) Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio come indicato all'art. 12.2 del capitolato speciale: punti 18.**

Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le date di prima immatricolazione dei mezzi e la data di scadenza dell'offerta.

Verranno considerati: i 5 autobus/scuolabus destinati al servizio e i due autobus/scuolabus di

riserva.

Verrà attribuito il valore 0 a tutti gli automezzi immatricolati negli anni 2010 e 2011; verrà attribuito il valore 1 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2009; verrà attribuito il valore 2 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2008; verrà attribuito il valore 3 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2007; verrà attribuito il valore 4 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2006; verrà attribuito il valore 5 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2005; verrà attribuito il valore 6 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2004; verrà attribuito il valore 7 a tutti gli automezzi immatricolati nell'anno 2003;

Verranno sommati i valori dei 7 autobus/scuolabus (5 da utilizzare per il servizio e 2 di riserva) e verrà fatta la media.

Il coefficiente 18 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media inferiore a 1; il coefficiente 15 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 1 e 2; il coefficiente 12 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 2 e 3; il coefficiente 9 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 3 e 4; il coefficiente 6 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 4 e 5; il coefficiente 3 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 5 e 6; il coefficiente 0 sarà attribuito alle ditte che metteranno a disposizione i mezzi con una media compresa tra 6 e 7.

Valore medio attribuito: 1,571.

**Punteggio attribuito: 15.**

**b) Corsi di formazione del personale con mansioni di autista: punti 4**

Verrà valutato il rapporto tra il numero complessivo degli autisti in forza all'impresa ed il numero di autisti che abbiano partecipato a corsi di formazione nei quali siano stati affrontati argomenti pertinenti al ruolo di autista di scuolabus.

Per ottenere una valutazione, i corsi di formazione devono essere stati realizzati con Enti riconosciuti od accreditati, in alternativa, dal Fondo Sociale Europeo, dalla Regione, dalla Provincia o dal Provveditorato agli studi.

Il coefficiente 4 sarà attribuito alle ditte che avrà ottenuto il valore più alto.

Alle altre ditte si attribuiranno i coefficienti "X" mediante la seguente proporzione:

Valore più alto : valore ottenuto dalla ditta = 4 : X

Verranno tenuti in considerazione numeri fino a tre decimali.

La commissione rinvia l'attribuzione del punteggio una volta terminato l'esame di tutte le offerte.

**c) Rapporto n° di addetti con mansioni di autista / n° dipendenti con mansioni di autista assunti con contratto di lavoro subordinato, full time, a tempo indeterminato: punti 8**

Il coefficiente 8 sarà attribuito alla ditta con il rapporto più alto, al momento di presentazione dell'offerta. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi "X" mediante la seguente proporzione:

rapporto più alto : rapporto della ditta = 8 : X

Verranno tenuti in considerazione numeri fino a tre decimali.

La commissione rinvia l'attribuzione del punteggio una volta terminato l'esame di tutte le offerte.

**d) Apparati informatici di controllo del servizio: punti 8.**

Il coefficiente 8 sarà attribuito alle ditte già in possesso al momento della presentazione dell'offerta di apparati HW e SW installati sui mezzi che effettueranno il servizio scolastico.

Alle ditte in possesso del sistema SW ma con gli apparati non ancora completamente installati sarà attribuito un coefficiente pari a 4.

Alle ditte non in possesso del sistema al momento dell'aggiudicazione sarà attribuito il coefficiente pari a 0.

Il punteggio sarà assegnato per intero alle ditte che dimostreranno di essere già in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di apparati HW e SW installabili sui mezzi che effettueranno il servizio scolastico che consentano il reperimento ed monitoraggio costante della situazione dei singoli mezzi da una centrale operativa, permettendo così di monitorare sempre tragitti, orari e chilometri percorsi

**Punteggio attribuito: 8** in quanto il concorrente dichiara di essere già in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di apparati HW e SW installabili sui mezzi.

**e) Sistema informatizzato di iscrizione degli utenti e di gestione e riscossione delle rette: punti 4**

Il coefficiente 4 sarà attribuito alle ditte già in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di un sistema SW che preveda la disponibilità per i COMUNI di un'interfaccia SW accessibile con un normale browser internet, username e password personalizzati per ogni COMUNE, per l'eventuale inserimento dei dati degli iscritti e delle rette che l'impresa aggiudicataria dovrà addebitare agli utenti del servizio. Attraverso l'interfaccia SW i COMUNI dovranno avere la possibilità di verificare e monitorare l'attività di fatturazione ed i relativi pagamenti.

**Punteggio attribuito: 0** in quanto, in base ai riscontri effettuati sulla documentazione, il concorrente non risulta essere in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di un sistema SW che preveda la disponibilità per i COMUNI di un'interfaccia SW accessibile con un normale browser internet, username e password personalizzati.

**f) Carta dei Servizi: punti 1**

Il coefficiente 1 sarà attribuito alla ditta in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, della carta di servizi giudicata la migliore ad insindacabile giudizio della commissione di gara.

La commissione rinvia l'attribuzione del punteggio una volta terminato l'esame di tutte le offerte.

**g) Proposte di Miglioramento del Servizio oggetto dell'Appalto: punti 5.**

Proposte e attività migliorative/innovative/aggiuntive nella gestione del servizio senza oneri e costi aggiuntivi per gli Enti contraenti.

Sarà attribuito il sub punteggio1, fino ad un massimo di 5 punti, per ciascuna miglioria proposta dove per miglioria si intende l'offerta di prestazione o di servizi aggiuntivi rispetto a quelli già oggetto del capitolato ed inseriti in altra valutazione.

Migliorie attinenti proposte: 3

**Punteggio attribuito: 3**

**h) Certificazione ISO 9001 : 2008 specifica per il trasporto scolastico: punti 3**

Il coefficiente 3 sarà attribuito alle ditte già in possesso, al momento della presentazione dell'offerta, di certificazione ISO 9001:2008 valida per un campo di applicazione che comprenda specificatamente l'esecuzione ovvero l'erogazione di servizi di trasporto scolastico.

**Punteggio attribuito: 3** in quanto in possesso del requisito.

**i) Disponibilità di un autobus aggiuntivo attrezzato per il trasporto di disabili in carrozzina che il concorrente intende mettere a disposizione per attività curricolari, uscite didattiche e attività estive: punti 4.**

Verranno considerati gli autobus attrezzati con sollevatore e con almeno 9 posti utili compreso i posti carrozzina, di piena e documentata disponibilità dell'impresa partecipante alla gara.

Verrà attribuito il valore 20 per l'autobus attrezzato con sollevatore e posti carrozzina; verrà attribuito valore 4 per ogni posto carrozzina disponibile.

Verrà sommato il valore relativo all'autobus e al numero di posti carrozzina.

Il coefficiente 4 sarà attribuito alla ditta che avrà ottenuto il valore più alto

Alle altre ditte si attribuiranno i coefficienti "X" mediante la seguente proporzione:

Valore più alto : valore ottenuto dalla ditta = 4 : X

Verranno tenuti in considerazione numeri fino a tre decimali

La commissione rinvia l'attribuzione del punteggio una volta terminato l'esame di tutte le offerte.

**j) Tutela dell'occupazione: punti 5.**

Verrà considerato il numero di unità di personale attualmente adibito al servizio in corso che le ditte partecipanti si impegnano ad assumere o comunque a mantenere in servizio per lo svolgimento delle prestazioni oggetto di affidamento.

Sarà attribuito 1 punto per ogni dipendente assunto o mantenuto in servizio, per un massimo di 5 punti.

**Punteggio attribuito: 5** in quanto dichiara disponibilità all'assunzione di 5 dipendenti.

Alle ore 17.00 dichiara chiusa la seduta, procede a richiudere le buste un in plico controfirmato dal Presidente della Commissione sui lembi di chiusura e dispone di riconvocarsi in data 03/09/2012 alle ore 9.00, per proseguire l'esame dell'offerta tecnica e per la definitiva ammissione dei concorrenti:

Autoservizi Meridionali con sede in Napoli, - via Calata Capodichino n. 254

Bismantour con sede in Collagna, - via Poggio n. 10, e G.A.M. con sede in Toano, via L. Ariosto n. 2.

La documentazione di gara viene consegnata al Segretario della Commissione e depositata in luogo sicuro, in armadio chiuso a chiave e situato presso la Sede Municipale.

Il presente verbale si compone di n. 6 pagine formato A4 scritte su una sola facciata, questa compresa.

Il Presidente attesta che il presente verbale riporta espressamente e fedelmente la descrizione di tutte le operazioni svolte ed effettuate nella seduta di gara dal medesimo e dalla Commissione giudicatrice.

Letto, approvato e sottoscritto.

La Commissione Giudicatrice

Presidente

---

Membro

---

Membro

---

Segretario Verbalizzante

---